



Classic Yachten

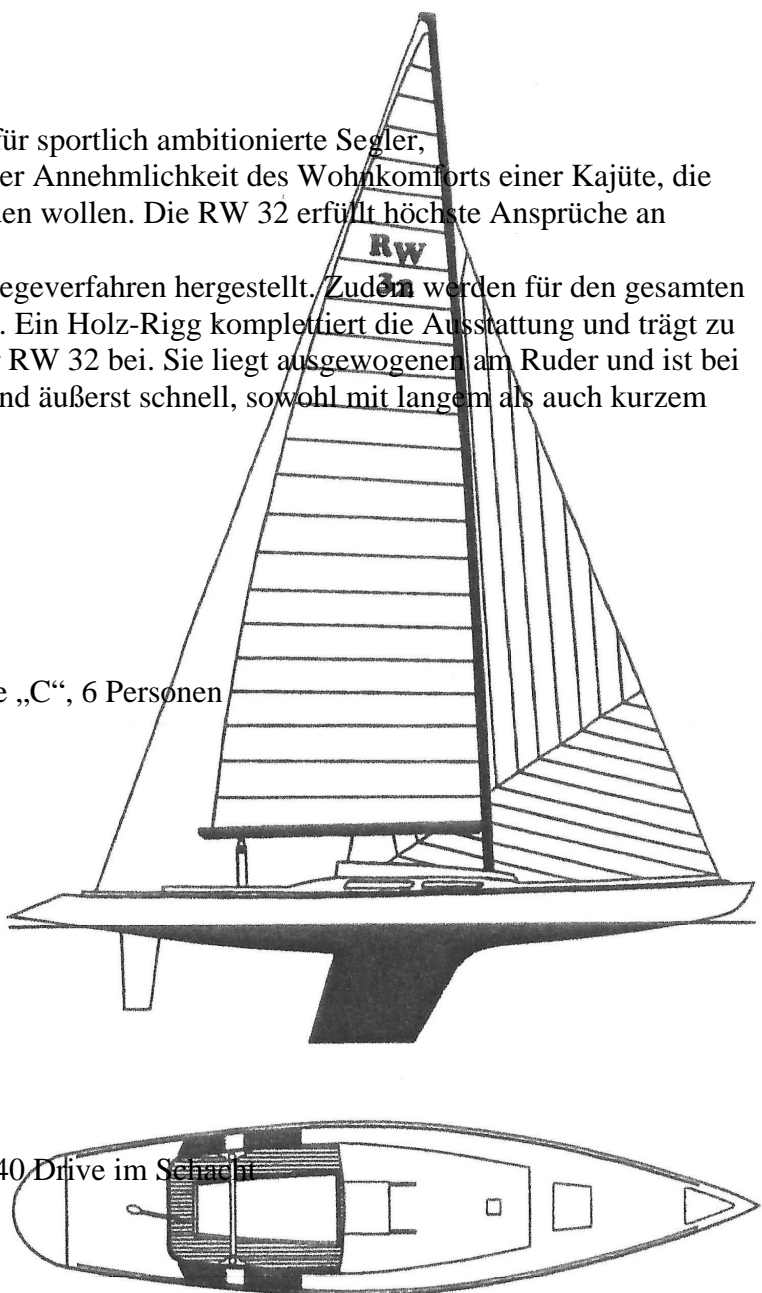
RW 32

Eine Alternative mit klassischem Riss für sportlich ambitionierte Segler, die ihre Freude am Regattasegeln mit der Annehmlichkeit des Wohnkomforts einer Kajüte, die auch längere Törns ermöglicht, verbinden wollen. Die RW 32 erfüllt höchste Ansprüche an handwerkliche Qualität.

Ihre Schale aus GFK wird im Handauflegeverfahren hergestellt. Zudem werden für den gesamten Ausbau erlesene Edelhölzer verarbeitet. Ein Holz-Rigg komplettiert die Ausstattung und trägt zu den exzellenten Segeleigenschaften der RW 32 bei. Sie liegt ausgewogen am Ruder und ist bei hervorragender Kursstabilität wendig und äußerst schnell, sowohl mit langem als auch kurzem Kiel.

RW 32 Spezifikationen:

Zertifikat	Kategorie „C“, 6 Personen
Länge ü.A.	9,47 m
Länge in der KWL	7,50 m,
Breite ü.A.	2,18 m
Breite in der KWL	1,78m
Tiefgang Standard ca.	1,25 m
Gewicht ca.	1200 kg
Ballastanteil ca.	600 kg
Empfohlene Segel:	
Großsegel:	18,50m ²
Fock / Genua I:	18,40m ²
Spinnaker:	42,00m ²
Empfohlene Motorisierung:	
Elektro Antrieb Rotorque Jet 140 Drive im Schacht	





Classic Yachten

Basis Ausstattung:

- GFK- Rumpfschale im Handauflegeverfahren hergestellt, Rumpffarbe blau,
- Unterwasserschiff grundiert für Antifoulinganstrich,
- Kielflosse Nirosta Bleiballastfüllung,
- vorbalanciertes Spatenruder,
- Sperrholzdeck auf Decksbalken wahlweise in Mahagoni lackiert oder Teak geölt,
- Sitzduchten und Cockpitboden Teak geölt,
- Cockpitboden nach Wunsch selbstlenzend oder als Stauraum,
- Scheuerleiste und Fußreling in Mahagoni lackiert oder Teak geölt,
- Kajütaufbau, Schiebeluk, Steckschotten, Cockpitsüll, Schotten in Mahagoni lackiert,
- Kajütdach weiß oder Mahagoni klar lackiert,
- Ankerkasten selbstlenzend,
- Große Achterpiek mit Luk,
- Vorschiffsluk
- Backskisten unter Sitzduchten,
- 2 Längskojen ca. 2,10m x ca. 0,60m,
- Doppelkoje im Vorschiff ca. 2,20m lang,
- Halbschott als Vorbereitung für Pantry- oder Schrankeinbau
- Wegerung an den sichtbaren Rumpffinnenseiten
- Kajütfenster, bzw. Bullaugen mit Metallfassung,
- 2 selbstholende Schotwinschen
- je 2 Lippklüsen am Bug und achtern
- 4 versenkbare Belegklampen
- Dacron Großsegel mit 18,50 m² und Genua I mit 18,40 m².
- Fußblock oder Traveller für Großschot
- 2 Genuaschienen, Rutscher, Refftrommel und Wirbel für Vorsegel
- Fallen- und Dirkumlenkung ins Cockpit mit 2 dreifach Fallenstoppern und 2 Winschen



Zubehöre und Ausstattungsvarianten:

- Stabdeck Lärche, klar lackiert mit Anti- Rutsch Streifen auf Bewegungsflächen
- Stabdeck Teak, geölt
- Offenes Cockpit mit Spritzhaube Mahagoni
- Spinnaker Paket mit:
 - Spibaum aus Nadelholz
 - Spinnaker 42m²
 - Spischoten Umlenkung ins Cockpit mit 2 liegenden, ratschenden Blöcken und Schamfielschutz
- Elektro Antriebs Paket mit:
 - Rotorque Jet 140 Drive,
 - Einklappmechanismus und Schacht
 - 25,9 V Lithium Batterie (torqeedo)
 - Ladegerät 350 W (torqeedo)
 - Control Panel
 - Nautischer Beleuchtung
 - 3 Kabinenleuchten
- Chemie Toilette im Schapp unter Brückendeck,
- Passender Trailer (Heku) mit Tandemachse
- Ganz Persenning, Farbe beige
- Fockpersenning, Farbe beige
- Lazy Jacks

